

Hicaz Demiryolu'nun ayak sesleri duyuluyor

TASCA, Türk Arap Bilim, Kültürve Sanat Derneği, 21 Kasım 2009

Adnan Oktar:Başı olmayan bir gövde yaşamıyor. Başı olan bir sistem olduğunda TÜRKİYE LİDERLİĞİ ÇOK GÜZEL YAPABİLECEK BİR ÜLKE. OSMANLI'DAN GELEN BİR TECRÜBESİ VAR. Olgun ve yetişmiş kadroları var. Akli başında, büyük bir idareci sınıfı var Türkiye'de. Bu çok başarılı bir güç demektir, büyük bir güç demektir. Ve buna itiraz eden de yok. İnsanlar mutlu olduktan sonra, Türkiye'nin ağabeyliğinden, liderliğinden büyük bir hizmet aldıktan sonra ve büyük bir fayda gördükten sonra Türkiye'ye niye itiraz etsinler. Türkiye'ye faydası şu olur. Terör durur. Anında durur. Ve zenginleşir Türkiye. Ama İslam ülkelerinde bütün zulüm durur.

Sabah, 05 Mayıs 2010



Hicaz Demiryolu'nun ayak sesleri duyuluyor

Ulaştırma Bakanı Yıldırım, TCDD'nin ihaleye özel davetle katılmasını "Hicaz demiryolunun ayak sesi" olarak nitelendirdi

ULAŞTIRMA Bakanı Binali Yıldırım, TCDD'nin Mekke-Medine Hızlı Tren Projesi'nin ihalesine özel olarak davet edildiğini bildirdi. Yıldırım, "Bu Sultan Abdülhamit'in 5 yılda yaptığı 2 bin kilometrelik Hicaz Yolu'nun ayak sesleri. Mekke-Medine hattı, Ankara-Konya hattıyla temelleri atılmaya başlanmıştır" dedi. TCDD Genel Müdürlüğü, Voestalpine (VAE) Grubu ve Kardemir ortaklığında Çankırı'da Yüksek Hızlı Tren Makas Fabrikası kurulması protokolünün imza töreninde konuşan Yıldırım, demiryollarının sadece bir yol değil, aynı zamanda Türkiye'nin kültürü, tarihi, geçmişi ve geleceği olduğunu söyledi.

ATATÜRK'ÜN VASİYETİ

11 bin kilometre demiryolunun yenilendiğini bildiren Yıldırım, "Bugün Türkiye, Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Treni'ni hizmete açarak Avrupa'nın 6'ncı, dünyanın 8'inci hızlı trene sahip ülkesi oldu. Artık zaman duble demiryolları zamanı" dedi. Ülkenin dört bir yanını demiryollarıyla öreceklerini ifade eden Yıldırım, "Atatürk'ün vasiyetini yerine getirmek de bizim boynumuzun borcudur. Buna kararlıyız, Türkiye bunu yapacak güce sahiptir" diye konuştu. **Murat KULA / ANKARA**

140 kişiye istihdam

TCDD, VAE ve Kardemir ortaklığında kurulacak makas fabrikası için imza protokolü imzalandı. TCDD Çankırı Makas Fabrikası bitişinde kiralanacak 21 bin 500 metrekare alana kurulacak fabrikada TCDD'nin yüzde 15, VAE'nin yüzde 51 ve Kardemir'in yüzde 34 payı olacak. Fabrikada yaklaşık 140 kişi istihdam edilecek.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, TCDD'nin Mekke-Medine Hızlı Tren Projesi'nin ihalesine özel olarak davet edildiğini bildirdi. Yıldırım, "Bu Sultan Abdülhamit'in 5 yılda yaptığı 2 bin kilometrelik Hicaz Yolu'nun ayak sesleri. Mekke-Medine hattı, Ankara-Konya hattıyla temelleri atılmaya başlanmıştır" dedi. TCDD Genel

Müdürlüğü, Voestalpine (VAE) Grubu ve Kardemir ortaklığında Çankırı'da Yüksek Hızlı Tren Makas Fabrikası kurulması protokolünün imza töreninde konuşan Yıldırım, **demiryollarının sadece bir yol değil, aynı zamanda Türkiye'nin kültürü, tarihi, geçmişi ve geleceği olduğunu söyledi.**

<https://www.harunyahya.info/makaleler/hicaz-demiryolunun-ayak-sesleri- duyuluyor>